РУСГАЗБУРЕНИЕ

ПОЛОЖЕНИЕ ООО «РусГазБурение»	П.ПЭБ.2021-020
	Вводится впервые
	Дата введения в действие «17» ноября 2021 г.

Утверждено приказом от 17.11.2021 г. №118-о

ПОЛОЖЕНИЕ

№ П.ПЭБ.2021-020

Положение о безопасности дорожного движения в ООО «РусГазБурение»

Москва
2021

Оглавление

1 ЦЕЛЬ ... 3

2 ЗАДАЧИ ... 3

3 ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ ... 3

4 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ ... 4

5 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ ... 6

6 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ... 6

7 РОЛЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО В СИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ БДД ... 8

8 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЛИЦАМ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫМ В ПРОЦЕССЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД ... 15

9 МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ (ЛИЦ, ДОПУЩЕННЫХ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ) ... 17

10 ОБУЧЕНИЕ И ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ВОДИТЕЛЕЙ (ЛИЦ, ДОПУЩЕННЫХ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ) ... 18

11 ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ АЛКОГОЛЯ И ИНЫХ ОПЬЯНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ... 19

12 ТРЕБОВАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА ... 19

13 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЕЗДОК ... 19

14 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БДД ... 22

15 УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ ТС ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ ... 24

16 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ ... 24

Приложение № 1- Типовой лист контрольного осмотра ТС ... 27

Приложение № 2- Перечень рисков связанных с управлением транспортным средством, и типовые меры по их снижению ... 31

Приложение № 3- Инструкция по применению видеорегистраторов, установленных в автомобилях для фиксации дорожной обстановки и аудио- и видеозаписи внутри автомобилей, организации хранения и использования аудио-, видеоинформации, полученной в результате их использования ... 33

Приложение № 4- Требования к бортовым системам мониторинга транспортных средств (БСМТС) и ГЛОНАСС ... 35

1 ЦЕЛЬ

Целью внедрения и функционирования Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в Обществе является сохранение жизни и здоровья работников, создание безопасных условий труда на рабочих местах, а также минимизация вероятности и последствий рисков, связанных с эксплуатацией автотранспортных средств, и рисков, связанных с воздействием транспортных средств на здоровье и жизнь работников, в том числе определение обязанностей каждого работника в области безопасности дорожного движения и путей их реализации.

Реализация требований Положения осуществляется на основании Политики Общества в области ОТ, ПБ и ООС № П.ПЭБ.2020-001, Политики Общества в области безопасности дорожного движения № П.ПЭБ.2020-013, Положения об утверждении требований в области промышленной, пожарной, экологической безопасности и охраны труда к организациям, привлекаемым к работам и оказанию услуг на объектах, № П.ПЭБ.2019-007, Инструкции о порядке первоочередных действий, расследования и учета несчастных случаев на объектах ООО «РусГазБурение» № И.ПЭБ.2020-003 и иных документов Общества в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

2 ЗАДАЧИ

Для реализации поставленных целей необходимо решить ряд следующих задач:

- определить роль и ответственность каждого работника в системе безопасности дорожного движения;
- определить порядок действий и выполнения мероприятий, направленных на организацию безопасного дорожного движения;
- установить и реализовать организационные и технические мероприятия по управлению рисками, связанными с транспортными средствами;
- проводить оценку эффективности работы и выявлять области, подлежащие совершенствованию;
- формировать и продвигать культуру производственной безопасности путем вовлечения работников в процесс повышения уровня культуры производственной безопасности;
- развивать у работников осознанность при подготовке к работе и выполнении работы в части выбора приемов и методов выполнения работ, оборудования и инструментов, отдавая наивысший приоритет вопросам безопасности и сохранению жизни и здоровья.

3 ОБЛАСТЬ ДЕЙСТВИЯ

3.1. Настоящее Положение об обеспечении безопасности дорожного движения (далее – Положение) является локальным нормативным документом ООО «РусГазБурение» (далее – Общество).

3.2. Настоящее Положение распространяется и обязательно для применения всеми работниками Общества, дочерних и зависимых обществ, а также работниками сторонних организаций (индивидуальными предпринимателями), осуществляющими работы по договору подряда. Общество доводит настоящее Положение до своих партнеров, в том числе Положение должно быть отражено в договорах с подрядными организациями, и взаимодействует с ними с учетом настоящего Положения. Включение указанных условий в договор обеспечивает куратор договора.

3.3. Положение разработано в полном соответствии с требованиями законодательства РФ и направлено на исключение случаев дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и инцидентов с участием транспортных средств при осуществлении Обществом своей деятельности.

3.4. Настоящим Положением могут устанавливаться требования в дополнение к требованиям законодательства Российской Федерации. В случае если настоящим Положением установлены требования, обеспечивающие более высокие требования безопасности, следует руководствоваться настоящим Положением.

3.5. Показателями эффективности работы Общества в области БДД являются:
- снижение общего количества ДТП;
- снижение количества ДТП по вине работников Общества;
- снижение количества пострадавших по вине работников Общества;
- снижение величины ущерба по итогу ДТП;
- снижение количества нарушений ПДД водителями Общества.

3.6. Промежуточными факторами, влияющими на состояние БДД, являются:
- состояние дорог в регионах присутствия;
- скоростной режим;
- оптимизация маршрутов перевозки;
- соблюдение режимов рабочего времени и времени отдыха водителей;
- квалификация водительского состава и ремонтного персонала;
- исправность ТС;
- использование персональных защитных устройств.

4 ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ОБЪЕКТ ОБЩЕСТВА – производственные площадки, включающие в себя здания, сооружения, помещения (в т.ч. офисные), дороги, оборудование, установки, опасные производственные объекты, технические устройства, транспортные средства, спец. техника, территория, другие инженерные сооружения, а также земельные участки, административно-бытовые, производственные здания и иные объекты, на которые ООО «РусГазБурение» имеет право собственности, которые находятся у ООО «РусГазБурение» в пользовании на другом законном праве, оформленном в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами.

ПРОИСШЕСТВИЕ – любое нежелательное событие, случившееся на объектах ООО «РусГазБурение», которое привело или могло привести к ущербу здоровья и жизни работника, посетителя, подрядчика на производстве, к аварии, инциденту, пожару, дорожно-транспортному происшествию, негативному влиянию на окружающую среду, ущербу ООО «РусГазБурение», или любое подобное событие.

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ОТПБООС – структурное подразделение ООО «РусГазБурение», ответственное за реализацию функций в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

ПОДРЯДЧИК (ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ) – юридическое или физическое лицо, выполняющее работы для ООО «РусГазБурение», а также любое юридическое или физическое лицо, выполняющее работы по договору с Подрядчиком во исполнение обязательств последнего перед ООО «РусГазБурение» (субподрядные организации).

ЛИНЕЙНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ – руководитель ООО «РусГазБурение», руководящий непосредственными исполнителями работ и ответственный за выполнение производственных операций, в том числе, но не ограничиваясь: начальник участка, региональный руководитель (его заместитель), мастер, координатор, ведущий инженер (супервайзер), ведущий геолог (по КРС, освоению).

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТНИКА, ДОПУЩЕННОГО К УПРАВЛЕНИЮ ТС – руководитель или специалист ООО «РусГазБурение», контролирующий, координирующий работу сотрудника ООО «РусГазБурение», который осуществляет управление транспортным средством в рамках исполнения своих должностных обязанностей и решения производственных задач (для звеньев сервиса по свинчиванию обсадных колонн и НКТ – координаторы сервиса; для звеньев сервиса по обслуживанию СВП – ведущие инженеры (супервайзеры); для флотов ГРП – мастер по повышению нефтеотдачи пластов и региональные руководители; для водителей аппарата управления – ведущий специалист логистической группы).

КУРАТОР ДОГОВОРА – должностное лицо, которое осуществляет контроль за надлежащим исполнением договора, подает заявки на оказание услуг, предусмотренных договором, принимает и проверяет первичную и исполнительную документацию по договору. Для целей настоящего Положения кураторами договоров на оказание транспортных услуг определены руководители и специалисты групп транспортной и складской логистики.

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

ВЛАДЕЛЬЦЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

ВОДИТЕЛЬ – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ – событие, возникшее в процессе движения по дороге ТС и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены ТС, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ – состояние процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых, отражающее степень защищенности участников движения от дорожно-транспортных происшествий, происшествий с участием транспортных средств и их последствий, включая достаточность реализуемых организационно-технических, обучающих и медицинских мероприятий.

ГЛОНАСС – система, позволяющая осуществлять мониторинг транспортного средства в целях контроля таких показателей, как: местонахождение ТС на маршруте, соблюдение водителем скоростного режима, интервалов отдыха и пр.

БОРТОВАЯ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (БСМТС) – аппаратно-программный навигационный комплекс технических средств, входящий в состав системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, к которому подведены каналы связи, на котором установлено программное обеспечение, способное взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга, и предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов, установленных на транспортных средствах.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ЗИМНЯЯ (АВТОЗИМНИК) – дорога, проезжая часть которой (сплошная или колейная) построена изо льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер, действующая до оттаивания ледяного покрытия.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ) – автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного (метеорологических явлений, ограничивающих видимость), а также в сумерки [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090].

ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ АВТОДОРОГ (ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ) – участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортное происшествие либо с повышенной тяжестью их последствий: участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

ОПАСНЫЙ ГРУЗ – опасное вещество, материал, изделия и отходы производства, которые вследствие их специфических свойств при транспортировании или перегрузке могут создать угрозу жизни и здоровью людей, вызвать загрязнение окружающей среды, повреждение и уничтожение транспортных сооружений, средств и иного имущества.

ПАССАЖИР – лицо кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него), а также выходит из транспортного средства (сходит с него) [Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090].

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ – комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности и исправности изделия при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР) – проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.

5 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ЛНД – локальный нормативный документ;

ОБЩЕСТВО – ООО «РусГазБурение»;

ОТПБ – охрана труда и промышленная безопасность;

СИЗ – специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты;

ТС – транспортное средство;

БДД – безопасность дорожного движения;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) – глобальная навигационная спутниковая система;

ПДД – правила дорожного движения;

БСМТС – бортовая система мониторинга транспортных средств;

ТО – технический осмотр.

6 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1 Все этапы деятельности работников, связанные с перемещением на автотранспортном средстве или возможностью наезда постороннего автотранспортного средства в процессе трудовой деятельности, сопряжены с риском возникновения дорожно-транспортного происшествия и могут привести к:

– наезду автотранспортного средства на работника;

– дорожно-транспортному происшествию;
– получению травм при посадке/высадке из транспортного средства; падению; подвертыванию, спотыканию ноги, особенно в период гололеда и выпадения осадков.

6.2 Для того чтобы свести к минимуму вероятность и последствия возникновения данных рисков и вредных и (или) опасных факторов, в Обществе разработаны и действуют предупреждающие и проактивные меры безопасности, а также установлены соответствующие процедуры по управлению риском:
– постоянный контроль за состоянием БДД в Обществе, в том числе работниками подрядных организаций, выполняющих работы на основании договорных отношений на объектах Общества или осуществляющих перевозки работников Общества;
– контроль за наличием и применением водителями и пассажирами ремней безопасности, наличием и исправным состоянием видеорегистраторов, глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и т.д.;
– осуществление плановых проверок состояния работы по обеспечению БДД.

6.3 ТС и специальная техника должны быть пригодны для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем их безопасность, в том числе должны быть оборудованы исправными ремнями безопасности. Не допускается ограничивать обзор дорожного полотна через лобовое и боковые стекла кабины различными предметами (календари, плакаты, вымпела, сувениры и т.д.).

6.4 Техническое состояние, оборудование и укомплектованность ТС всех типов, марок, назначений, прицепов, полуприцепов, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

6.5 ТС должны проходить ТО, которые обеспечивают безопасность их эксплуатации в соответствии с требованиями завода-изготовителя и в соответствии с требованиями законодательства, нормативно-правовых актов, нормативных документов в области БДД. Все виды ТО проводятся в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя в специализированных организациях.

6.6 ТС и спецтехника должны проходить проверку технического состояния с установленной периодичностью. При проведении проверок необходимо заполнять листы контрольного осмотра ТС. Формы типовых листов контрольных осмотров ТС приведены в Приложении № 1.

Таблица 1 – Периодичность проверки технического состояния ТС и спецтехники

ТИП ТС	ЛИЦО, ПРОВОДЯЩЕЕ ПРОВЕРКУ (ОСМОТР)	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ (ОСМОТРА)	ТРЕБУЕТСЯ ДОКУМЕНТИРОВАНИЕ
1	2	3	4
Все виды ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Нет (производится отметка в путевом листе)
Спецтехника	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
ТС, перевозящие опасные грузы	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Еженедельно	Да
Легковые и грузовые ТС	Водитель (машинист) и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да

6.7 Все ТС, используемые в интересах Общества, должны быть оборудованы шинами, соответствующими времени года и погодным и климатическим условиям.

6.8 Все транспортные средства, включая ТС подрядных организаций, выполняющие работы на объектах Общества, должны быть оснащены видеорегистраторами и системами БСМТС/ГЛОНАСС в соответствии с требованиями Приложений № 3 и № 4 к настоящему Положению. Ответственность за обеспечение ТС указанными техническими устройствами несут Руководители и специалисты подразделений, курирующие транспортную и складскую логистику подразделения.

6.9 Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оснащены сертифицированными искрогасителями.

6.10 Использование личного автотранспорта в рабочих целях (для решения производственных и иных задач по поручению работодателя), а также рабочего автотранспорта в личных целях ЗАПРЕЩЕНО.

6.11 Продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителей регламентирует ТК РФ и Приказ Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей». Недостаточное количество времени для отдыха может явиться одной из причин ДТП, в связи с чем непосредственный руководитель несет ответственность за организацию работы и безопасных условий труда водителя с соблюдением установленных норм режима труда и отдыха.

7 РОЛЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КАЖДОГО В СИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ БДД

Распределение обязанностей, ответственности и четкая установка роли и задач способствуют достижению целей, а также более эффективной и слаженной работе системы безопасности дорожного движения. Ввиду этого в Обществе сформулированы функции, задачи и требования, которые закреплены за каждым работником, согласно таблице 2.

Таблица 2 – Распределение обязанностей в системе БДД

Исполнители (в том числе работники подрядных организаций)	**Функции, задачи и требования**
Водитель (лицо, допущенное к управлению ТС)	• Знает и выполняет требования ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества в области БДД. • Имеет при себе соответствующую документацию, необходимую для выполнения поездки. • Проходит предварительный/периодический медицинский осмотр (не реже чем 1 раз в 2 года), психиатрическое освидетельствование с периодичностью, установленной законодательством РФ (не реже 1 раза в 5 лет). • Проходит в установленных случаях предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр. • Проходит обучение по охране труда и проверку знаний безопасных методов и приемов выполнения работ, обучение по оказанию первой помощи пострадавшим. • Проходит все виды инструктажей (вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой, сезонный). • Проверяет техническое состояние ТС перед выездом на линию, в т. ч. исправность видеорегистратора в ТС и ГЛОНАСС в соответствии с требованиями настоящего Положения. • Проверяет оснащение ТС необходимым средством пожаротушения, аптечкой, сигнальным жилетом, противооткатными упорами (для

	легкового ТС минимум один упор, для транспорта весом больше 3,5 тонн обязательно наличие двух противооткатных упоров). • Правильно применяет средства индивидуальной и коллективной защиты. • Оценивает возможные риски, связанные с управлением транспортным средством, и применяет меры по их снижению (Приложение № 2). • После парковки ТС фиксирует автомобиль ручным (стояночным) тормозом. • Знает свойства груза и меры безопасности при его перевозке. • Убеждается до начала движения ТС, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. • Не начинает / не продолжает движение на ТС, если кто-то в ТС не пристегнут ремнем безопасности. • Начинает движение и останавливает автомобиль плавно, без рывков, переезжает ухабы и рытвины на пониженной скорости. • Остановку автомобиля производит только на разрешенных участках дороги, на горизонтальном участке. Водитель может покидать свое место или оставлять ТС, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение ТС и использование его в отсутствие водителя. • Соблюдает требования норм режима труда и отдыха водителя. • Соблюдает установленный внутриобъектовый скоростной режим. • Не использует во время движения мобильный телефон, не читает документы и не совершает иные действия, отвлекающие от управления транспортным средством и/или занимающие руки (например, прием пищи во время движения). При необходимости ответить на звонок мобильного телефона, ознакомления с документами, вынужденного приема пищи и др. водитель делает для этого остановку в разрешенном месте. • Посещение взрывопожароопасных производственных объектов допускается только на автотранспорте, оснащенном искрогасителями. • Следит за тем, чтобы ТС было оборудовано шинами, соответствующими времени года и погодным и климатическим условиям. • Знает маршрут осуществления поездки и опасности, выявленные на конкретном маршруте поездки. • Информирует линейного руководителя об изменениях погодных/дорожных условий, опасных факторах, нарушениях, лесных пожарах и т.д. • Водитель **обязан** отказаться от поездки, если создается угроза его жизни и здоровью или жизни и здоровью пассажиров и третьих лиц вследствие нарушений требований настоящего Положения и законодательства РФ, обеспечивающих безопасность дорожного движения и охрану труда, до устранения данной угрозы, включая, но не ограничиваясь: – ТС находится в неисправном состоянии; – ТС не оборудовано шинами, соответствующими времени года и погодным и климатическим условиям; – водитель находится в болезненном или утомленном состоянии; – крепление перевозимого груза не обеспечивает безопасность поездки; – хотя бы один из пассажиров не пристегнут ремнем безопасности;

	– пассажир находится в состоянии алкогольного опьянения или ведет себя неадекватно (например, агрессивно). При отказе от поездки водитель предоставляет руководителю письменное объяснение с изложением мотивов своего решения.
Пассажир	• Знает и выполняет требования ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества, в том числе по БДД. • Знает и пропагандирует «Золотые правила безопасности труда ООО «РусГазБурение». • Проявляет лидерство и приверженность в отношении безопасности. • Использует только ТС, оснащенные ремнями безопасности. Сообщает водителю о том, что ремень исправен и он пристегнут, а также о неисправности ремней безопасности и если другой пассажир не пристегнут ремнем безопасности. • Пристегивается ремнем безопасности до того, как ТС начнет движение, и не отстегивает ремень безопасности до полной остановки ТС. • При необходимости вмешивается в небезопасные действия водителя и других пассажиров (делает замечание, требует прекратить дальнейшее движение, если существует угроза безопасности для любого из участников дорожного движения) и сообщает в службу охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды ООО «РусГазБурение» об обнаруженных нарушениях. • Поведение пассажиров не должно ставить под угрозу безопасность движения и отвлекать водителя во время поездки. • Курение, употребление в ТС алкогольных напитков строго запрещено.
Пешеход	• Знает и выполняет требования ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества, в том числе по БДД. • Знает и пропагандирует «Золотые правила безопасности труда ООО «РусГазБурение». • Проявляет лидерство и приверженность в отношении безопасности. • Пешеходам запрещается передвигаться по автомобильным дорогам (подъездные автомобильные дороги, автозимники) вне территорий жилых городков и производственных площадок без производственной необходимости или вмешательства. Запрет на передвижение по автомобильным дорогам не распространяется на персонал, находящийся на дороге в рамках выполнения ими специальных работ (строительные и геодезические работы, работы по ремонту и содержанию дорог, работы по ликвидации ЧС и т.п.). • При нахождении на дороге пешеход обязан надеть сигнальный жилет или специальную сигнальную одежду класса 2, соответствующие требованиям ГОСТ 12.4.281-2014 «Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования». • Переходит дорогу только по специально обозначенным для этой цели местам (разметка, подземные и наземные переходы). На регулируемых перекрестках руководствуется сигналами светофора. В любом случае до выхода на дорожное полотно пешеход обязан удостовериться в возможности безопасного движения по нему. • На территориях жилых городков и производственных площадок пешеход обязан передвигаться по организованным пешеходным дорожкам или маршрутам для движения пешеходов, указанным на схемах движения. При отсутствии пешеходных дорожек или специальных маршрутов пешеходу следует передвигаться по краю проезжей части навстречу движению ТС.

Руководитель работника, допущенного к управлению ТС	• Знает и выполняет требования ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества в области БДД. • Проявляет лидерство и приверженность в отношении транспортной безопасности. • Обеспечивает разработку графиков технического обслуживания ТС и организовывает проведение диагностики, технического обслуживания и ремонта ТС в соответствии с требованиями действующего законодательства и инструкции завода-изготовителя по каждой марке автомобиля. • Проверяет необходимость и целесообразность поездки. В случае необходимости поездки организует проведение оценки рисков. • Организует работу таким образом, чтобы создать безопасные условия труда и сохранить жизнь и здоровье работника (водителя и пассажиров). • Обеспечивает, чтобы рабочая нагрузка на работника не приводила к возникновению ситуации, которая заставляет нарушать установленные нормы труда и отдыха. • Обеспечивает разработку инструкций по видам работ, выполняемым подчиненными сотрудниками в рамках исполнения обязанностей, связанных с эксплуатацией ТС. • Ознакамливает под личную подпись работников, допущенных к управлению транспортными средствами, с настоящим Положением и политикой в области БДД. Не допускает управление ТС работниками, не ознакомленными под личную подпись с требованиями настоящего Положения и Политики в области БДД. • Проводит инструктажи по безопасности дорожного движения подчиненным работникам, управляющим транспортными средствами. • Организовывает и обеспечивает соблюдение процедуры допуска автомобиля на линию (осмотр ТС контролером технического состояния транспортных средств, прохождение предрейсового осмотра). • Контролирует соблюдение работниками требований безопасного выполнения работ, осуществляемых с привлечением ТС, и инициирует применение мер дисциплинарного воздействия по отношению к работникам, которые нарушают требования по обеспечению транспортной безопасности. • Обеспечивает контроль по использованию ТС работником в соответствии с требованиями настоящего Положения. • Не допускает выполнение любых задач, связанных с управлением работниками транспортными средствами с нарушением требований настоящего Положения, ЛНД Общества и законодательства РФ в области безопасности дорожного движения.
Руководство Общества (руководители и специалисты аппарата управления Общества, руководители проектов и сервисов)	• Знают, выполняют и пропагандируют исполнение требований ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества в области БДД. • Проявляют лидерство и приверженность в отношении безопасности своим личным примером. • Определяют и утверждают перечень работников (из числа подчиненных), которых необходимо допустить к управлению транспортным средством в рамках исполнения должностных обязанностей. • Информируют работников о необходимости соблюдения требований настоящего документа. Если данные требования должным образом не соблюдаются, руководство должно лично обеспечить принятие необходимых мер по исправлению ситуации.

	• Обеспечивают финансирование работ и мероприятий по соблюдению норм и требований в области безопасности дорожного движения, а также совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения. • Планируют и обеспечивают наличие в штате служб, эксплуатирующих транспортные средства, профильных специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения в соответствии с установленными требованиями (механики по выпуску ТС, специалисты по БДД). • Обеспечивают, чтобы рабочая нагрузка на подчиненных работников не приводила к возникновению ситуации, которая заставляет нарушать установленные нормы труда и отдыха. • Распределяют задачи в области обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с функциями, предусмотренными настоящим Положением, должностными инструкциями и иными ЛНД Общества, устанавливающими требования в области БДД. • Не допускают выполнение любых задач, связанных с управлением работниками транспортными средствами с нарушением требований настоящего Положения, ЛНД Общества и законодательства РФ в области безопасности дорожного движения.
Контролер технического состояния ТС автомобильного транспорта (механик по транспорту/по выпуску)	• Знает и выполняет требования ПДД РФ, Политики по БДД Общества, настоящего Положения, других локальных нормативных документов Общества в области БДД. • Обеспечивает безаварийную и надежную работу транспортных средств на линии, исправное состояние ТС, выпуск его на линию и определяет неисправности при приеме с линии и по окончании работ. • Контролирует правильную эксплуатацию транспортных средств, осуществляет технический надзор за состоянием транспортных средств на линии, выявляет причины неисправностей и принимает меры к их устранению. • Разрабатывает документы, регламентирующие порядок и объем работ по контролю, осмотру и проверке технического состояния ТС. • Проводит предрейсовый или предсменный контроль технического состояния ТС. • Организовывает передачу транспортных средств в ремонтные мастерские и принимает их в эксплуатацию с контролем выполненных работ. • Контролирует качество и своевременное выполнение работ по техническому обслуживанию транспортных средств согласно графикам ТО. • Оформляет документацию на ремонт транспортных средств с повреждениями аварийного характера. • Контролирует постановку транспортных средств на места хранения после окончания работ. • Принимает непосредственное участие в проведении технического осмотра транспортных средств. • Обеспечивает назначение ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств из числа лиц, допущенных к их управлению. Вносит предложения о наложении дисциплинарных взысканий на лиц, в случае установления их вины в поломках/порче ТС. • Осуществляет проверку при выезде на линию у лиц, управляющих транспортными средствами, документов на право управления данным транспортным средством и документов на него (в т.ч. ОСАГО, путевые листы, товарные накладные и др.).

Сотрудники управления ОТ,ПБ и ООС	• Знают, выполняют и пропагандируют исполнение требований ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества в области БДД. • Проявляют лидерство и приверженность в отношении безопасности своим личным примером. • Информируют работников о необходимости соблюдения требований настоящего документа. • Разрабатывают и актуализируют локально-нормативные документы системы управления безопасностью дорожного движения. • Организовывают обучение работников Общества по вопросам безопасности дорожного движения в лицензированных учебных центрах. • Осуществляют контроль за соблюдением работниками требований локальных нормативных документов в области обеспечения БДД в рамках проводимых проверок. • Осуществляют контроль за созданием руководителями подразделений безопасных условий труда для работников, допущенных к управлению транспортными средствами, пассажиров и пешеходов. • Участвуют в расследовании и выявлении причин ДТП и нарушений требований в области БДД. • Анализируют причины, способные привести к ДТП, и предлагают предупреждающие мероприятия. • Реагируют на информацию, поступившую от работников, о случаях нарушения требований в области БДД. • Вносят предложения о наложении дисциплинарных взысканий на лиц, допустивших нарушения требований в области БДД.
Кураторы договоров, предусматривающих оказание транспортных услуг; Руководители и специалисты подразделений, курирующие транспортную и складскую логистику	• Знают, выполняют и пропагандируют исполнение требований ПДД РФ, Политики по БДД Общества, других локальных нормативных документов Общества в области БДД. • Проявляют лидерство и приверженность в отношении безопасности своим личным примером. • Информируют работников подрядных организаций, оказывающих транспортные услуги, о необходимости соблюдения требований настоящего Положения. • Проверяют необходимость и целесообразность поездки. В случае необходимости поездки организуют проведение оценки рисков. • Организуют работу таким образом, чтобы создать безопасные условия труда и сохранить жизнь и здоровье работников (водителей, пассажиров и третьих лиц). • При организации смены вахт для каждого ТС, перевозящего более 4 пассажиров, обеспечивают назначение старшего по автомобилю из числа пассажиров, который несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в ТС, наравне с водителем. • Включают требования настоящего Положения и других ЛНД Общества в области обеспечения безопасности работ и труда в курируемые договоры как обязательные к исполнению. • Формируют на этапе подготовки закупочной документации требования Общества в области БДД, а также к оснащению транспортных средств (видеорегистраторы, БСМТС, ГЛОНАСС и т.п.), а также письменно доводят их до действующих подрядных организаций, эксплуатирующих ТС. • Выборочно проверяют и анализируют данные, полученные с видеорегистраторов и систем БСМТС/ГЛОНАС, установленных на транспортных средствах, на предмет соблюдения требований настоящего Положения. Инициируют претензионную работу в отношении подрядных

	организаций, допустивших нарушения, и передают информацию в управление ОТПБООС для принятия мер дисциплинарного взыскания в отношении работников Общества, допустивших нарушения требований. • Организовывают и проводят аудиты предоставляемых подрядными организациями транспортных средств на предмет соблюдения требований настоящего Положения и условий договоров. • Принимают меры воздействия на подрядные организации, эксплуатирующие транспортные средства, в случае выявления нарушений требований в области БДД (инициирование претензионной работы, замена ТС, замена водительского состава, приостановка исполнения финансовых обязательств и др.). • Не допускают выполнение любых задач, связанных с эксплуатацией транспортных средств, подрядными организациями с нарушением требований настоящего Положения, ЛНД Общества и законодательства РФ в области безопасности дорожного движения.
Старшие по автомобилю	При организации смены вахт для каждого ТС, перевозящего более 4 пассажиров, назначается старший по автомобилю из числа пассажиров, который несет ответственность за соблюдение дисциплины, мер безопасности и правил безопасной перевозки всеми пассажирами, находящимися в ТС, наравне с водителем и обязан: • проверить путевой лист у водителя; • проверить наличие и исправность связи между пассажирами и водителем, наличие аптечки и огнетушителей; • руководить посадкой людей, размещением их в автомобиле (автобусе), соблюдать установленные нормы вместимости; • контролировать соблюдение водителями маршрута движения; • не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц; • запрещать останавливаться в пути следования около магазинов, столовых, водоемов. В случае вынужденной остановки место выбирают открытое, просматриваемое. В случае неисправности выставляется знак аварийной остановки, а люди отводятся в безопасное место; • категорически запрещается старшим принуждать водителя передавать кому бы то ни было управление автомобилем и нарушать ПДД; • не допускать посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля (автобуса); • следить за тем, чтобы пассажиры строго соблюдали установленный порядок перевозки людей и требования по применению ремней безопасности; • не допускать посадки и высадки людей на левую сторону; • требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного, наркотического или токсического опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности, по требованию пассажиров из-за болезненного состояния, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей, обо всех случаях в рейсе сообщать непосредственному руководителю/руководителю проекта/сервиса или в управление ОТ, ПБ и ООС; • не допускать курения пассажирами и занятий азартными играми.

8 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ЛИЦАМ, ЗАДЕЙСТВОВАННЫМ В ПРОЦЕССЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД

8.1. Лицо, допущенное к управлению транспортным средством (водитель), должно **знать:**

- Правила дорожного движения РФ, основы законодательства РФ в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты и локальные нормативные документы Общества в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе Политику Общества по БДД;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- основы управления ТС соответствующей категории и подкатегории;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия, и установленных ЛНД Общества;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- возможные риски, связанные с управлением транспортным средством, и меры по их снижению (Приложение № 2);
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- последствия и меры ответственности, связанные с нарушением ПДД РФ и ЛНД Общества водителями ТС;
- алгоритм действий при оказании первой помощи пострадавшим, в том числе при ДТП;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей ТС соответствующей категории;
- признаки неисправностей, возникающих в пути, и влияние погодно-климатических и дорожных условий на БДД;
- Правила применения СИЗ;
- Правила по охране труда в процессе эксплуатации ТС соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, в том числе требования приказа Минтруда РФ от 09.12.2020 № 871н;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- основы трудового законодательства РФ, нормативные правовые акты и локальные нормативные документы Общества, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем и графиком Общества периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на ТС оборудования и приборов;
- способы оказания помощи при посадке в ТС и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза.

8.2. Лицо, допущенное к управлению транспортным средством (водитель), должно **уметь:**

- управлять ТС в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать ПДД РФ;
- проверять техническое состояние ТС на соответствие основным положениям по допуску ТС к эксплуатации;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров ТС соответствующей категории, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в ТС;
- оказывать помощь в посадке в ТС и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в ДТП;
- использовать средства тушения пожара;
- совершенствовать навыки управления ТС соответствующей категории;
- использовать в работе установленные на ТС оборудование и приборы.

8.3. Требования к квалификации и стажу водителей:

- водитель легкового автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории. Допускается наличие иностранного национального или международного водительского удостоверения соответствующей категории в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;
- перевозка людей, опасных и крупногабаритных грузов поручается только наиболее дисциплинированным и опытным водителям, имеющим стаж управления ТС не менее трех лет, прошедшим инструктажи, специальную подготовку (обучение, стажировку), проверку знаний, имеющим соответствующую категорию и не подвергавшимся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения;
- к перевозкам грузов на ТС по ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) должны допускаться профессиональные водители, имеющие свидетельство ДОПОГ;
- к управлению ТС категории «В» (с подкатегориями), категории «С» (с подкатегориями), категории «Е» (с подкатегориями) должны допускаться профессиональные водители, обладающие общим стажем работы не менее трех лет на ТС соответствующей категории;
- непрофессиональные водители должны допускаться к управлению ТС категории «С» (с подкатегориями), категории «Е» (с подкатегориями) при наличии общего стажа работы не менее трех лет;
- непрофессиональные водители, претендующие на допуск к управлению ТС категории «В» (с подкатегориями) с правом выезда на автомобильную дорогу федерального значения, должны иметь общий опыт вождения не менее трех лет.

8.4 Ответственность за допуск работника Общества к управлению транспортным средством с соблюдением пп. 8.1–8.3 настоящего Положения несет руководитель работника, допущенного к управлению ТС.

9 МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ (ЛИЦ, ДОПУЩЕННЫХ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ)

9.1 Во исполнение статьи 213 ТК РФ и статьи 328 ТК РФ работники, допущенные к управлению ТС, подлежат прохождению медицинских осмотров с периодичностью, установленной законодательством РФ.

9.2 Водители (лица, допущенные к управлению ТС) в соответствии с постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2002 г. № 695 «О прохождении обязательного психиатрического освидетельствования работниками, осуществляющими отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с

влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающими в условиях повышенной опасности» и перечнями, утвержденным постановлением Совета министров – Правительства от 28.04.1993 № 377, должны проходить обязательное психиатрическое освидетельствование не реже чем один раз в пять лет в соответствии с ч. 7 ст. 213 ТК РФ.

9.3 Порядок проведения медицинских предварительных и периодических медицинских осмотров водителей устанавливается приказом Минтруда России № 988н, Минздрава России № 1420н от 31.12.2020 «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры» и приказом Минздравсоцразвития России № 29н от 28 января 2021 года «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».

9.4 Водители (лица, допущенные к управлению ТС), не прошедшие предварительный/периодический медицинский осмотр, к работе не допускаются.

9.5 В Обществе в обязательном порядке проводятся предрейсовые медицинские осмотры водителей, а также лиц, допущенных к управлению ТС.

- Послерейсовые медицинские осмотры в обязательном порядке проводятся для водителей ТС категории «D» и водителей ТС, используемых для перевозки грузов по ДОПОГ.
- Допускается не проводить предрейсовый медицинский осмотр водителей, управляющих ТС, выезжающих по вызову для реагирования и ликвидации чрезвычайной ситуации.
- Проведение медицинских предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств осуществляется на основании приказа Министерства здравоохранения РФ № 835н от 15.12.2014 «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
- Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся прошедшими специальное обучение медицинскими работниками (врачами, фельдшерами, медицинскими сестрами).
- Обязанность организации предрейсовых/послерейсовых медосмотров лежит на юридических лицах и индивидуальных предпринимателях, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств.

9.6 Выпуск на линию водителей без проведения предрейсового медицинского осмотра запрещается.

9.7 Ответственность за направление работника, допущенного к управлению ТС, на прохождение предрейсовых/послерейсовых медицинских осмотров, а также за разрешение (допуск) управлять транспортным средством только после прохождения предрейсового медицинского осмотра возлагается на руководителя работника, допущенного к управлению ТС.

9.8 Проведение предрейсовых осмотров водителей допускается с использованием специальных сертифицированных программно-аппаратных комплексов дистанционного медицинского контроля водителей. Организацию закупки таких комплексов осуществляют руководители и специалисты подразделений, курирующие транспортную и складскую логистику в подразделении.

9.9 Организация предрейсовых медицинских осмотров с привлечением медицинских работников лицензированных подрядных организаций осуществляется в следующем порядке:

- руководители и специалисты подразделений, курирующие транспортную и складскую логистику в подразделении, осуществляют поиск (выбор) подрядной организации с учетом особенностей инфраструктуры и логистики на объекте выполнения работ (регионе, проекте,

участке), проводят предварительные переговоры с потенциальным подрядчиком, получают согласие подрядчика на выполнение работ вместе с технико-коммерческим предложением и проектом соответствующего договора и передают указанные документы курирующему специалисту управления ОТ, ПБ и ООС;

- курирующий специалист управления ОТ, ПБ и ООС организовывает заключение договора с предложенной подрядной организацией по согласованию с руководителем проекта/сервиса в соответствии с ЛНД Общества и курирует сопровождение исполнения договора.

9.10 Каждое ТС (спецтехника) должно быть укомплектовано медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД. Запрещено осуществлять произвольную замену указанных в перечне средств и изделий медицинского назначения. Запрещено хранить в аптечке и применять средства с поврежденной маркировкой и истекшим сроком годности. При использовании любого средства аптечку нужно пополнить.

10 ОБУЧЕНИЕ И ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ВОДИТЕЛЕЙ (ЛИЦ, ДОПУЩЕННЫХ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ)

10.1 Постоянная подготовка водителей обеспечивается проведением всех видов инструктажей (вводного, первичного и повторного на рабочем месте, сезонного, предрейсового, целевого и специального) и стажировок в соответствии с утвержденными программами. Ответственность за организацию инструктажей и стажировок водителей (лиц, допущенных к управлению транспортными средствами) возлагается на руководителя работника, допущенного к управлению ТС.

10.2 Инструктажи проводятся со всеми водителями (лицами, допущенными к управлению транспортными средствами), принимаемыми на работу, независимо от уровня квалификации и стажа работы по утвержденной программе.

10.3 Лица, вновь принимаемые на работу в качестве водителей, водители с перерывом в водительской деятельности более полугода, водители, назначенные для работы в горных условиях и по бездорожью, а также водители, переведенные на новый тип ТС или новый маршрут пассажирских перевозок, допускаются к управлению ТС только после прохождения стажировки.

10.4 В течение месяца с момента трудоустройства и далее не реже одного раза в год водитель проходит обучение и проверку знаний безопасных методов и приемов выполнения работ, обучение и проверку знаний безопасности дорожного движения, а также оказания доврачебной помощи пострадавшим на производстве и ДТП. Организацию проведения необходимых проверок знаний осуществляет курирующий специалист подразделения ОТ, ПБ и ООС. Ответственность за своевременное направление водителей (лиц, допущенных к управлению транспортными средствами) для проведения проверки знаний возлагается на руководителя работника, допущенного к управлению ТС.

10.5 Работодатель имеет право не допускать водителя, не прошедшего проверку знаний, к самостоятельной работе на линии. В этом случае водитель, с его согласия, переводится на другие работы, а при невозможности перевода он подлежит увольнению в соответствии с действующим законодательством РФ.

11 ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ АЛКОГОЛЯ И ИНЫХ ОПЬЯНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

11.1 В Обществе действует строгий ЗАПРЕТ на употребление и хранение алкоголя, наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, а также токсических веществ.

11.2 С целью обеспечения дисциплины водителей в отношении выполнения запретов употребления алкоголя и иных опьяняющих веществ руководители и работники группы ОТ, ПБ и ООС, руководители подразделений, а также специалисты, ответственные за производство работ (супервайзеры, координаторы, мастера), вправе проводить проверки всех без исключения

водителей, управлявших ТС в интересах Общества, при наличии у них признаков алкогольного или иного опьянения.

11.3 При выявлении водителя, находящегося в состоянии опьянения во время управления ТС, служба безопасности Общества и комиссия Общества вправе передать данного водителя сотрудникам полиции.

11.4 На водителей возлагается ответственность по своевременному (до начала поездки) информированию своих непосредственных руководителей о приеме предписанных медикаментов или других препаратов в качестве лечения по состоянию здоровья, которые могут повлиять на их работоспособность (например, препараты, вызывающие сонливость, влияющие на способность вождения транспортных средств или работу с оборудованием и т.п.).

12 ТРЕБОВАНИЯ ПО СОБЛЮДЕНИЮ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

12.1 Запрещается превышать следующие ограничения максимальной скорости движения:

- 10 км/ч на территории жилых городков, вахтовых поселков, производственных объектов, баз, стоянок;
- 60 км/ч на дорогах месторождений (промысловых дорогах) с твердым покрытием (асфальт, бетон, дорожные плиты и т.п);
- 40 км/ч на дорогах месторождений (промысловых дорогах) без твердого покрытия (гравий, песок, щебень, грунт и т.п.);
- 80 км/ч на автодорогах общего пользования.

ВАЖНО! При этом скорость ни при каких обстоятельствах не может превышать ограничений, установленных знаками, и ограничений максимальной скорости движения для отдельных типов ТС, установленных ПДД РФ.

Кроме того, обязательно соблюдение иных ограничений скоростного режима в соответствии с дорожными знаками, а также снижение скорости в опасных дорожных, транспортных и погодных условиях.

13 ОРГАНИЗАЦИЯ ПОЕЗДОК

13.1 Водитель обязан оценивать возможные риски, связанные с управлением транспортным средством, и применять меры по их снижению (Приложение № 2).

13.2 В случае поломки или любой другой причины задержки в пути водитель обязан связаться с непосредственным руководителем или лицом, исполняющем его обязанности, и сообщить о причине задержки, условиях и местонахождении ТС и, при необходимости, запросить помощь.

13.3 Использование мобильных телефонов и иных переговорных средств во время движения ТС ЗАПРЕЩЕНО.

13.4 Использование мобильных телефонов, включая использование иных мобильных или стационарных устройств, в качестве технических средств навигации допускается при условии выполнения следующих условий:

- мобильный телефон или иное мобильное техническое средство навигации должны быть надежно закреплены в специальном держателе. Держатель запрещено устанавливать на лобовом и передних боковых стеклах ТС, а также в местах, ограничивающих обзор водителю;
- все настройки мобильного или стационарного технического средства навигации – регулировка положения мобильного телефона или иного мобильного технического средства навигации в держателе, а также выбор маршрута и т.п. в навигационной программе должны осуществляться до начала движения ТС. Во время движения ТС запрещены любые манипуляции с техническими средствами навигации.

13.5 Организованная колонна – это группа из трех и более ТС, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения в сопровождении головного транспортного средства с включенным маячком или световой аварийной сигнализацией.

Перед выездом организованной колонны ТС на маршрут необходимо:

- провести оценку рисков на маршруте движения;
- определить места остановок и стоянок по маршруту движения для контроля груза или отдыха;
- разработать план действий на случай возникновения ЧС и довести его до всех участников движения в колонне;
- провести предрейсовый инструктаж всем водителям ТС и лицам, сопровождающим колонну.

При движении в колонне по дорогам месторождений водители должны удерживать дистанцию не менее 60 метров до ТС, следующего впереди, с увеличением дистанции при неблагоприятных дорожно-климатических условиях.

При движении в колонне по автомобильной дороге федерального значения водители должны удерживать дистанцию не менее 100 метров до ТС, следующего впереди, с увеличением дистанции при неблагоприятных дорожно-климатических условиях.

13.6 К поездкам в особых условиях относятся поездки в условиях бездорожья (в болотистой местности и т.п.), через ледовые переправы, вброд через водные преграды и при температуре окружающей среды ≤ минус 40 °С.

Поездки в особых условиях осуществляются только при условии осуществления оценки рисков и оформления карты анализа безопасности работ в соответствии с ЛНД Общества по согласованию с профильным руководителем проекта/сервиса/структурного подразделения.

ЗАПРЕЩЕНО использовать автомобили и другие типы ТС, кроме вездеходов, для поездок по болотистой местности вне дорог и преодоления водных преград.

13.7 В процессе управления ТС запрещено:
- осуществлять небезопасное управление ТС по отношению к другим участникам дорожного движения: использовать все пространство дороги (пример: маневрирование, развороты на двухполосной дороге крупногабаритных ТС), нарушать ПДД РФ;
- начинать движение ТС, имеющих неисправности, влияющие на БДД; превышать установленные запрещающими знаками и БСМТС ограничения скорости, начинать и производить передвижение без включенного ближнего света фар или дневных ходовых огней;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров при движении ТС;
- эксплуатировать ТС, если число пассажиров превышает установленные заводом-изготовителем технические условия;
- перевозить пассажиров на любые расстояния при помощи ТС, не предназначенных для перевозки пассажиров;
- курить, принимать пищу и питье;
- подвозить попутчиков;
- любым образом использовать мобильные средства связи;
- управлять ТС в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

13.8 Рекомендуется парковать ТС таким образом, чтобы при выезде с парковки начинать движение по направлению вперед. Если условия парковки препятствуют этому (например, ограниченное пространство для маневра, другие препятствия), необходимо выезжать с парковочного места задним ходом, внимательно контролируя дорожную ситуацию, следить за тем, чтобы в это время никакие другие ТС не въезжали передним или задним ходом на линию движения.

13.9 Движение ТС задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, поэтому нужно минимизировать ситуации, в которых необходимо двигаться таким образом. Перед тем как начать движение задним ходом, водитель/машинист должен подать два звуковых

сигнала, убедиться в безопасности маневра. Если в ТС находятся также иные члены экипажа, при движении задним ходом необходимо воспользоваться их помощью при маневрировании.

13.10 Запрещается использование радар-детекторов и иных средств, препятствующих работе ГИБДД МВД России, службам БДД на всех ТС Общества, подрядных/субподрядных организаций, выполняющих работы/услуги, использующихся для перевозок в интересах Общества.

13.11 Во всех случаях, когда водитель/машинист покидает ТС, он обязан заглушить двигатель и использовать стояночный тормоз. Если заглушить двигатель невозможно в случае эксплуатации ТС в климатических зонах с особо низкой температурой воздуха, а стояночный тормоз не обеспечивает гарантированную фиксацию ТС, необходимо подложить противооткатные башмаки (упоры) под колеса, чтобы предотвратить самопроизвольное движение ТС как вперед, так и назад. При производстве работ с использованием подъемных сооружений и специальной техники с работающим в технологическом процессе (режиме) двигателем (шасси и/или навесного оборудования) обязательное использование не менее двух противооткатных башмаков (упоров) для предотвращения движения вперед и назад.

13.12 Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

13.13 При наличии атмосферных осадков, тумана, в иных условиях недостаточной видимости или при отсутствии укрепленных обочин скорость снижается не менее чем на 20 км/час от максимальной скорости, которая разрешена дорожными знаками на данном участке дороги.

13.14 При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость), при движении вне населенных пунктов скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.

13.15 При возникновении условий образования снежного (пылевого) облака, ухудшающего видимость на дороге, от движущихся нескольких ТС в одном направлении, движущихся впереди ТС, а также ТС, движущихся во встречном направлении, водителю/машинисту необходимо:

- включить дополнительные световые приборы;
- снизить скорость и приготовиться к торможению;
- соблюдать безопасную дистанцию до границы снежного (пылевого) облака;
- при движении за другим ТС соблюдать дистанцию, достаточную для безопасного торможения до полной остановки, а также возможности избежать столкновения;
- не допускать выезд на встречную полосу движения;
- не совершать обгон ТС в условиях недостаточной видимости.

12.20. Ремонт ТС должен производиться только в оборудованных для этого помещениях или на постах с использованием исправных инструментов и приспособлений и соблюдением требований по охране труда, в том числе в соответствии с ЛНД Общества. Водителю/машинисту в полевых условиях разрешено выполнять только те работы по ремонту ТС, которые предусмотрены в Тарифно-квалификационных характеристиках по общеотраслевым профессиям рабочих, утвержденных постановлением Минтруда РФ от 10.11.1992 № 31. Во всех остальных случаях автомобиль должен быть отбуксирован для проведения ремонта в ремонтно-механические мастерские Общества или подрядной/субподрядной организации.

13.16 Водителям/машинистам разрешается замена неисправного колеса в полевых условиях на запасное с соблюдением требований охраны труда. Запрещается выполнять работы по ремонту колес и замене автомобильных шин на диске вне специализированных постов (участков), предназначенных для шиномонтажа.

13.17 Особенности движения по автозимникам и ледовым переправам:

- рекомендуется укомплектовать ТС запасом материалов для жизнеобеспечения на случай вынужденной остановки на автозимниках: запас дров (угля) для костра, топор (пила), запас пищи (сухой паек), средства связи (телефон, радиостанция) и т.д.;

- для возможности экстренного покидания ТС при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки ТС открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения ТС по ледовой переправе;
- при направлении по зимним автодорогам в условиях пониженных температур (ниже –40°С) формировать группу, имеющую необходимый запас топлива, состоящую не менее чем из 2 (двух) ТС, при этом их загрузка должна позволять (при выходе из строя одного из ТС) пересадить пассажиров в другое(ие) ТС;
- перед направлением ТС по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник Общества, подрядной/субподрядной организации, отвечающий за транспортное обеспечение, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес ТС с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

14 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ БДД

14.1 К работникам, управляющим ТС Общества, могут быть применены дисциплинарные меры воздействия в соответствии с требованиями настоящего Положения.

14.2 Работник несет персональную ответственность за сохранность (применение противоугонных мер, предотвращение возможности возгорания, повреждения ТС и т.п.) ТС Общества в период его использования.

14.3 В случае причинения работником материального ущерба Обществу (либо третьему лицу) путем повреждения или иного умышленного/неумышленного действия/бездействия, повлекшего уничтожение или повреждение ТС Общества (либо имущества третьего лица), в том числе в состоянии алкогольного, наркотического, токсического или иного опьянения, Общество вправе взыскать с работника все причиненные им убытки.

14.4 Виновность работника Общества устанавливается в результате расследования ДТП, проводимого комиссией Общества.

14.5 За сокрытие информации о причинении ущерба ТС Общества в результате ДТП или по иной причине в период эксплуатации работником ТС, Общество вправе применить к работнику дисциплинарное взыскание в соответствии с ТК РФ.

14.6 Руководители структурных подразделений Общества, эксплуатирующих собственные/арендованные ТС, несут персональную ответственность за обеспечение выполнения мероприятий в сфере БДД в соответствии с требованиями законодательства РФ и настоящего Положения, в том числе, но не ограничиваясь:
- организацию обучения работников в соответствии с требованиями настоящего Положения;
- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего Положения;
- принятие необходимых мер по устранению несоответствий, выявленных в процессе проверок соблюдения требований БДД, а также по результатам расследования происшествий или несчастных случаев, корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящего Положения подрядными/субподрядными организациями, выполняющими работы в интересах Общества.

14.7 Рекомендуемые меры дисциплинарного взыскания за нарушение требований настоящего Положения приведены в таблице:

№ П/П	НАРУШЕНИЕ	ПЕРВЫЙ РАЗ	ВТОРОЙ РАЗ	ТРЕТИЙ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА	ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ В ТЕЧЕНИЕ ГОДА
1	2	3	4	5	5
1.	Водитель не использует ремень безопасности во время движения	Выговор	Выговор	Увольнение	–

2.	Водитель начинает движение при наличии непристегнутых пассажиров в салоне ТС	Выговор	Выговор	Увольнение	Увольнение
3.	Водитель не использует ближний свет фар	Замечание	Выговор	Выговор	Увольнение
4.	Водитель управляет ТС в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения	Увольнение	–	–	–
5.	Водитель вышел на линию без прохождения предрейсового осмотра или допуска контролера (механика по выпуску)	Выговор	Выговор	Увольнение	–
5.	Водитель использует средства связи во время движения ТС	Выговор	Выговор	Увольнение	–
6.	Водитель движется по маршруту, отличному от утвержденного, или в целях, не соответствующих деятельности Общества, без объяснимых причин	Выговор	Выговор	Увольнение	–
7.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу БСМТС, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Увольнение	–	–	–
8.	Водитель производит вмешательство в конструкцию и работу стационарного видеорегистратора, умышленную порчу системы и ее составляющих, предпринимает попытки ее отсоединения	Увольнение	–	–	–
9.	Водитель допускает нарушение параметров, установленных в БСМТС, в том числе превышение скорости	Замечание	Выговор	Увольнение	–
10.	Водитель допускает иные нарушения ПДД РФ, приводящие к аварийным ситуациям	Выговор	Выговор	Увольнение	–
11.	Пассажиром не используется ремень безопасности во время движения ТС	Замечание	Выговор	Выговор	Увольнение
12.	Нарушение пешеходом (работником Общества) ПДД РФ на объектах Общества	Замечание	Выговор	Выговор	Увольнение
13	Водитель самовольно использует ТС Общества в личных целях в нерабочее время (в том числе в выходные дни)	Увольнение	–	–	–

15 УСЛОВИЯ, ПРИ КОТОРЫХ ДВИЖЕНИЕ ТС ВРЕМЕННО ОГРАНИЧИВАЕТСЯ ИЛИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ

15.1 При тумане, ливне, граде, метели, снегопаде, пылевой буре и при пожарах, если видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м. Под видимостью из кабины водителя

следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя распознание объектов на дороге, встречных и попутных ТС, пешеходов и т.д.

Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м) видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек).

При этом водитель как минимум должен видеть кромку земляного полотна, соблюдать необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/час.

15.2 При гололедице, на обледенелом дорожном покрытии скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия БДД. Исключение могут составлять маршруты, где протяженность зоны гололедицы не превышает 100 м на городских маршрутах, 1 км на пригородных маршрутах, 3 км на междугородних при условии отсутствия уклонов дороги более 4%.

15.3 При скорости ветра более 25 м/с.

15.4 При наличии информации, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие помехи, которые могут препятствовать движению ТС.

15.5 При температуре воздуха –40°С и ниже на междугородних маршрутах и маршрутах регулярных линий – подрядные/субподрядные организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, за исключением случаев, если перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе, причем их загрузка должна позволять при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие. Организации, осуществляющие технологические перевозки грузов или работу технологического транспорта, могут отступать от требований данного пункта, если движение основного ТС осуществляется в группе или с машиной (машинами) сопровождения. При этом водители/машинисты должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

15.6 Если дорожное полотно покрыто водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит границ дороги.

15.7 Если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя.

15.8 При пожарах, авариях на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях.

15.9 При возникновении стихийных явлений и условий, угрожающих безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.).

15.10 При наличии экстренных предупреждений МЧС России или органов местного самоуправления об ограничении или временном прекращении движения ТС, полученных по средствам связи либо размещенных в средствах массовой информации, в т.ч. на официальном сайте МЧС России по субъекту Российской Федерации.

16 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).
2. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ.
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
5. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».
8. Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 «Об утверждении правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации».
9. Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 года N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502.
12. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 г. N 871н «Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте».
13. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 18 ноября 2020 года N 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта».
14. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 сентября 2020 г. № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
15. Приказ Минздрава России от 28.01.2021 N 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».
16. Правила прохождения обязательного психиатрического освидетельствования работников, осуществляющих отдельные виды деятельности, в том числе деятельность, связанную с источниками повышенной опасности (с влиянием вредных веществ и неблагоприятных производственных факторов), а также работающие в условиях повышенной опасности, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.09.2012 № 695.
17. Письмо Минздрава РФ от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».
18. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
19. Постановление Правительства РФ от 28 августа 2019 г. N 1108.
20. Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденное приказом Минтранса России, Минтруда России от 11.03.1994 № 13/11.
21. Положение о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий, утвержденное приказом Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49.
22. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. № 424 «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
23. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
24. Порядок обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденный постановлением Минтруда РФ, Минобразования РФ от 13.01.2003 № 1/29.
25. Порядок направления на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств, а также порядка приостановления действия и аннулирования медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 342н.

26. Порядок организации и проведения санитарно-просветительной работы по вопросам профилактики управления транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, утвержденный приказом Минздрава России от 15.06.2015 № 343н.
27. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 24.07.2012 № 258.
28. Приказ Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».
29. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
30. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1080н.
31. ОДН 218.010-98 Автомобильные дороги общего пользования. Инструкции по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ.
32. РД 152-001-94 Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса.
33. РД 39-22-637-81 Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности.
34. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.
35. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей.
36. СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Типовой лист контрольного осмотра ТС

Ф. И. О. водителя			
Собственник ТС			
Марка ТС			
Назначение ТС			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска ТС		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	

Наличие технической документации, печатной специальной продукции

Минимальный перечень	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	☐	☐	
Свидетельство о регистрации ТС	☐	☐	
Государственный регистрационный знак	☐	☐	
Талон о прохождении технического осмотра (диагностическая карта)	☐	☐	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	☐	☐	
Путевой лист	☐	☐	
Документы на перевозимый груз	☐	☐	
Лицензионная карточка (если требуется)	☐	☐	
Разрешение на перевозку груза (если требуется)	☐	☐	
Свидетельство об обучении правилам перевозки опасных грузов (ДОПОГ) (если требуется)	☐	☐	
Документ о прохождении дополнительного обучения	☐	☐	

Техническое состояние ТС

	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	☐	☐	
Герметичность пневматического тормозного привода	☐	☐	
Герметичность гидравлического тормозного привода	☐	☐	
Манометр, система сигнализации	☐	☐	
Удержание стояночной тормозной системой	☐	☐	
Состояние элементов тормозных систем	☐	☐	
Рулевое управление			
Суммарный люфт (указать величину в градусах)			
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	☐	☐	
Усилитель рулевого управления	☐	☐	
Состояние элементов рулевого управления	☐	☐	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	☐	☐	
Противотуманные фары	☐	☐	
Сигналы торможения	☐	☐	
Габаритные огни	☐	☐	
Указатели поворотов, аварийная сигнализация	☐	☐	
Фонарь освещения регистрационного знака	☐	☐	
Огни заднего хода	☐	☐	
Световозвращатели	☐	☐	
Внутреннее освещение приборов	☐	☐	
Звуковой сигнал	☐	☐	
Спидометр, тахометр	☐	☐	
Кондиционер, обогреватель	☐	☐	
Устройство обогрева и обдува стекол	☐	☐	
Звуковой сигнал при движении ТС задним ходом	☐	☐	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	☐	☐	

Стеклоомыватели	☐	☐	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	☐	☐	
Зеркала заднего вида	☐	☐	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	☐	☐	
Тягово-сцепное устройство	☐	☐	
Лебедка и дистанционное управление	☐	☐	
Повреждение кузова	☐	☐	
Чистота	☐	☐	
Резиновые коврики	☐	☐	
Подголовники	☐	☐	
Защитные фартуки, брызговики	☐	☐	
Колеса и шины			
Износ протектора	☐	☐	
Повреждение шин	☐	☐	
Давление в шинах	☐	☐	
Установка шин	☐	☐	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	☐	☐	
Запасное колесо	☐	☐	
Домкрат, баллонный ключ	☐	☐	
Насос	☐	☐	
Двигатель и его системы			
Содержание CO и CH (указать величину в процентах, %)			
Дымность дизельного двигателя (указать величину в процентах, %)			
Уровень масла в двигателе	☐	☐	
Уровень антифриза	☐	☐	
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	☐	☐	
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	☐	☐	
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	☐	☐	
Уровень электролита и надежность крепления клемм аккумулятора	☐	☐	
Приводные ремни	☐	☐	

Система питания	☐	☐	
Система выпуска	☐	☐	
Средства безопасности			
Подушки безопасности	☐	☐	
Антиблокировочная система (АБС)	☐	☐	
Ремни безопасности	☐	☐	
Аптечка первой медицинской помощи	☐	☐	
Огнетушитель	☐	☐	
Знак аварийной остановки	☐	☐	
Буксировочный трос	☐	☐	
Фонарь ручной	☐	☐	
Светоотражающий жилет	☐	☐	
Противооткатные упоры	☐	☐	
Искрогаситель (при необходимости)	☐	☐	
Устройство для снятия статического электричества (при необходимости)	☐	☐	

Данное ТС соответствует требованиям настоящего положения, ЛНД ОГ, регулирующих деятельность в области БДД в Обществе, и ПДД РФ	**Да**	**Нет**
	☐	☐

Комментарии:			
Лицо, проводившее осмотр:	Подпись:	Водитель ТС:	Подпись:

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ,
связанных с управлением транспортным средством, и типовые меры по их снижению

РИСКИ	МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ РИСКОВ
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание.	Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги.
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным ТС.	Снижать скорость при встречном разъезде.
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание.	Не заезжать на обочину дальше имеющихся на ней следов протектора. При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снижать скорость при съезде на обочину.
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным ТС.	Снижать скорость при встречном разъезде. Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину.
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим ТС, столкновение с едущим впереди ТС.	При скорости обгоняемого до 40 км/час иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/час видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м. Не приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона.
Гололедица, снежный накат.	Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес. Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу. Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче. Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям.
Грунтовые дороги, броды.	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги. Проверить брод, предварительно выбрать место проезда.
Ледовые переправы.	Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения. При отсутствии знаков допустимого тоннажа не проезжать через ледовую переправу. Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине.
Большие расстояния, утомляемость.	Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках утомления или сонливости остановиться и отдохнуть.
В ночное время дороги не освещены, встречные ТС двигаются с дальним светом.	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее чем на 10 км/час.
Плохая видимость при вьюгах, песчаных бурях, туманах.	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться.
Проезд нерегулируемых железнодорожных переездов.	Перед переездом убедиться в отсутствии приближающегося поезда. Не начинать движение через переезд перед приближающимся поездом.
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах.	Постоянно применять навыки защитного вождения, убеждаться, что пешеходы видят ТС, быть готовым немедленно остановиться, снижать скорость.

Преодоление водных переправ на плавсредствах.	Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в ТС с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна.
Травмирование человека при устранении неисправности ТС в полевых условиях.	Ремонт ТС в полевых условиях производить только в ограниченном объеме. В случае невозможности доставки ТС в ремонтно-механическую мастерскую для ремонта перед проведением ремонтных работ в полевых условиях необходимо предусмотреть все меры безопасности в соответствии с ПДД РФ и установить сигнальные знаки, видимые при любых погодных условиях.
Пожар или взрыв на взрывопожароопасном объекте.	Все ТС и спецтехника, въезжающие на территорию взрывопожароопасных объектов, должны быть оборудованы искрогасителями, а спецтехника, перевозящая легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ), дополнительно устройствами для снятия статического электричества. При проведении погрузочно-разгрузочных операций с ЛВЖ двигатель автомобиля должен быть заглушен.
Пересечение дорог животными.	Постоянно применять навыки защитного вождения, быть готовым снизить скорость, немедленно остановиться.

ИНСТРУКЦИЯ
по применению видеорегистраторов, установленных в автомобилях для фиксации дорожной обстановки и аудио- и видеозаписи внутри автомобилей, организации хранения и использования аудио-, видеоинформации, полученной в результате их использования

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящая Инструкция разработана в целях обеспечения единого подхода к организации применения видеорегистраторов в автомобилях ООО «РусГазБурение» (далее – Общество), повышения эффективности их использования для достижения целей и решения задач в области безопасности дорожного движения в Обществе.

1.2 Инструкция является локальным нормативным документом Общества и обязательна для исполнения всеми работниками Общества, а также работниками дочерних и зависимых обществ, работниками сторонних организаций (индивидуальными предпринимателями), осуществляющими работы по договору подряда.

1.3 Все транспортные средства, включая ТС подрядных организаций, выполняющие работы на объектах Общества, должны быть оснащены видеорегистраторами, фиксирующими дорожную обстановку ТС, обеспечивающими запись до обновления на одну карту памяти не менее 24 часов работы при заведенном двигателе, установленными таким образом, чтобы они не ограничивали обзор с водительского места и начинали видеосъемку одновременно с запуском двигателя ТС.

1.4 Видеорегистраторы в ТС должны иметь возможность ведения видеозаписи дорожной обстановки и действий водителя и пассажиров Общества одновременно, за исключением ТС с раздельной кабиной водителя и пассажиров. Качество видеозаписи фронтальной обстановки должно быть достаточно для распознавания номерных знаков автомобилей, находящихся перед ТС на расстоянии не менее 20 метров в светлое время суток; качество видеозаписи обстановки в салоне должно быть достаточным для контроля использования ремней безопасности водителем и пассажирами.

1.5 Материалы аудио- и видеозаписи, полученные с применением видеорегистратора, могут быть отнесены к доказательствам по делу об административном правонарушении в соответствии с частью 2 статьи 26.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

1.6 К работе с видеорегистратором допускаются работники, изучившие руководство (инструкции) по его эксплуатации. Лица, допущенные к работе с видеорегистраторами, несут персональную ответственность за их сохранность и работоспособность.

1.7 В случае выхода из строя видеорегистратора работник обязан незамедлительно донести информацию до непосредственного руководителя.

1.8 Руководители и специалисты подразделений, курирующие транспортную и складскую логистику, обеспечивают наличие видеорегистраторов во всех эксплуатируемых ТС.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

2.1 После завершения инструктажа и перед выездом на линию лицо, допущенное к управлению ТС, обязано осмотреть видеорегистратор на предмет отсутствия механических повреждений и следов иных воздействий, сохранности пломб фиксации жесткого диска (при его наличии), произвести проверку работоспособности видеорегистратора, привести его в рабочее состояние с реализацией функции аудио-, видеозаписи в соответствии с руководством пользователя видеорегистратора, проверить правильность установки даты и времени на видеорегистраторе, направление камер и надежность креплений.

2.2 Для обеспечения обработки и хранения аудио- и видеоинформации, полученной с использованием видеорегистратора, подрядчик обязан предусмотреть процедуру с соответствующими и достаточными инструментами и средствами.

2.3 Подрядчик обязан обеспечить сохранность записей с видеорегистратора в течение не менее 90 дней и беспрепятственный доступ уполномоченным работникам Общества к работе с аудио-, видеозаписями с видеорегистратора, в том числе при реализации какого-либо ДТП.

3. ТРЕБОВАНИЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТ

3.1 Водитель обязан обеспечить эксплуатацию видеорегистратора четко в соответствии с инструкцией (руководством) по эксплуатации завода-изготовителя видеорегистратора.

3.2 Водитель обязан использовать видеорегистратор с обязательной реализацией аудио- и видеозаписи.

3.3 Запрещено оказывать какое-либо воздействие на видеорегистратор, которое может привести к механическому повреждению устройства, повреждению конструкции, искаженной работе устройства или удалению материалов.

3.4 Запрещено нарушать схему подключения устройства к электропитанию, подключать к видеорегистратору внешние приспособления и устройства, не предусмотренные инструкцией (руководством) завода-изготовителя.

3.5 Запрещено препятствовать работе видеорегистратора любыми существующими способами, а также совершать действие, которые могут привести к ухудшению аудиовидеозаписи устройства.

4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ

4.1 По окончании работ проверить работоспособность видеорегистратора. В случае обнаружения повреждений или неисправности видеорегистратора лицо, допущенное к управлению ТС, незамедлительно докладывает непосредственному руководителю.

4.2 Руководители и специалисты подразделений, курирующие транспортную и складскую логистику, должны проводить выборочный анализ записей, полученных с применением видеорегистраторов, в том числе полученных от подрядчика. Результаты анализа должны быть доведены до всех работников при проведении всех видов инструктажей и обучений, а также на совещаниях, с демонстрацией записей положительных и отрицательных примеров.

4.3 Минимальный набор критериев, подлежащих оценке при просмотре записей:

– водитель и все лица, находящиеся в ТС, пристегнуты ремнем безопасности до начала движения и до полной остановки ТС;

– водитель при управлении ТС не отвлекается на посторонние предметы (не говорит по мобильному телефону, не набирает сообщения, не смотрит видеоролики и т.д.);

– водитель не принимает пищу в ТС, в том числе во время движения;

– водитель и все лица, находящиеся в ТС, не курят при управлении ТС/во время движения;

– водитель не нарушает установленный режим движения, в том числе скоростной режим, установленные законодательством РФ и ЛНД Общества;

– водитель не нарушает ПДД и иные требования, установленные Обществом в области БДД;

– лица, находящиеся в ТС, не отвлекают водителя при управлении ТС.

4.4 В случае если при просмотре записей ответственное лицо выявит факты нарушения требований производственной безопасности (охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения и экологической безопасности), то в обязательном порядке доводит данную информацию до управления ОТ, ПБ и ООС Общества с подтверждающими материалами (аудио-, фото-, видеозаписи).

4.5 Управление ОТ, ПБ и ООС Общества анализирует поступившую информацию и при необходимости, в случае подтверждения выявления нарушений, готовит необходимые меры реагирования (в том числе выделение соответствующих средств и ресурсов) и доводит информацию до высшего руководства Общества в целях устранения и недопущения происшествий.

Требования к бортовым системам мониторинга транспортных средств (БСМТС) и ГЛОНАСС

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 Все механические транспортные средства должны быть оборудованы БСМТС/ГЛОНАСС.

1.2 Целью применения БСМТС/ГЛОНАСС является:
- контроль за соблюдением водителями скоростного режима;
- контроль за режимом труда и отдыха водителей;
- контроль за эксплуатацией транспортного средства;
- контроль за стилем вождения водителя (резкое ускорение/торможение);
- оказание экстренной помощи при сходе транспортного средства с линии;
- снижение простоев транспортного средства;
- оптимизация затрат при перевозках;
- повышение культуры вождения.

1.3 Данные с ГЛОНАСС применяются при расследовании обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

1.4 Вмешательство в конструкцию и работу БСМТС/ГЛОНАСС, умышленная порча системы и ее составляющих, попытки ее отсоединения не допускаются. При преднамеренном выводе из строя БСМТС/ГЛОНАСС водитель несет материальную и дисциплинарную ответственность в соответствии с законодательством РФ.

1.5. Подрядные организации обязаны обеспечить беспрепятственный круглосуточный доступ уполномоченным работникам Общества к учетной записи БСМТС/ГЛОНАСС с правами оператора.

1.6 ТС, не оборудованные БСМТС или имеющие неисправный БСМТС, не допускаются на линию для выполнения услуг в интересах Общества.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ И ИНФОРМАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БСМТС/ГЛОНАСС

2.1. Комплекс технических средств должен удовлетворять следующим требованиям:
- обеспечивать хранение, резервирование требуемого объема информации;
- обеспечивать возможность одновременной работы требуемого количества пользователей с оперативной базой данных;
- обеспечивать требуемую скорость доступа к данным;
- обладать повышенной отказоустойчивостью;
- обеспечивать надежность защиты и хранения данных;
- иметь необходимые соответствующие сертификаты.

2.2. Требования к информационному сопровождению системы. Информационное сопровождение системы включает:
- круглосуточную техническую поддержку операторов;
- информирование операторов о возможной актуализации (обновлениях системы);
- предоставление операторам системы методических материалов по функционалу и возможным опциям системы.